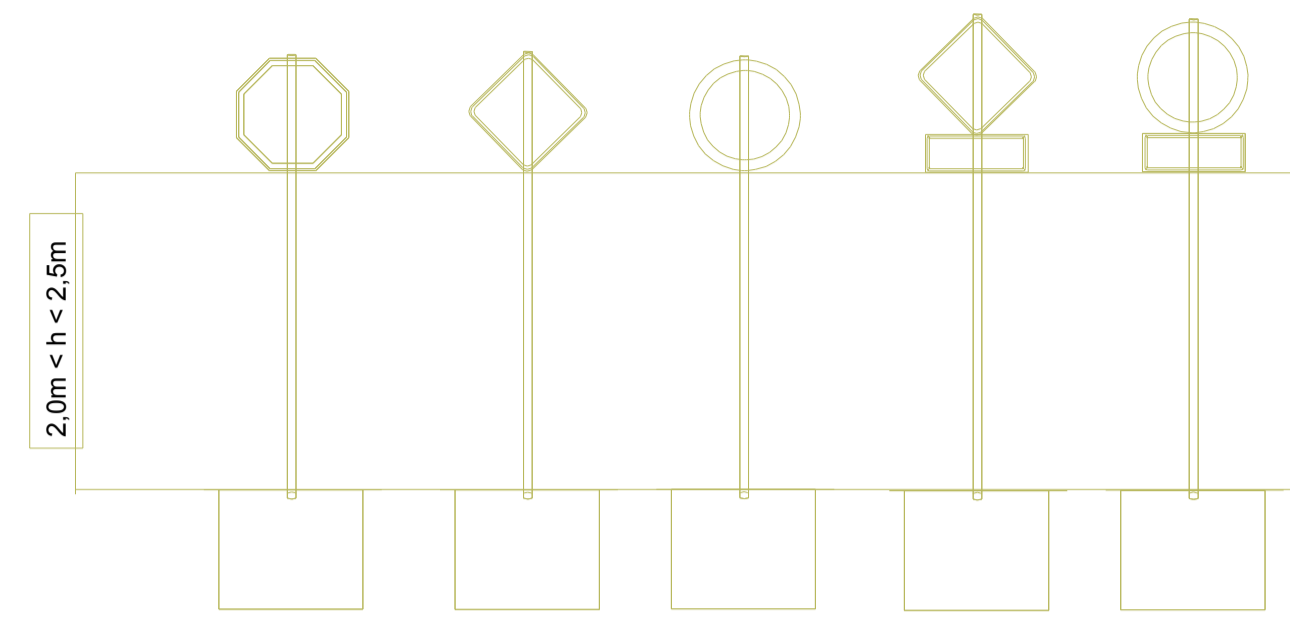


CRITÉRIOS DE POSICIONAMENTO DE PLACAS DE SINALIZAÇÃO EM VIAS URBANAS

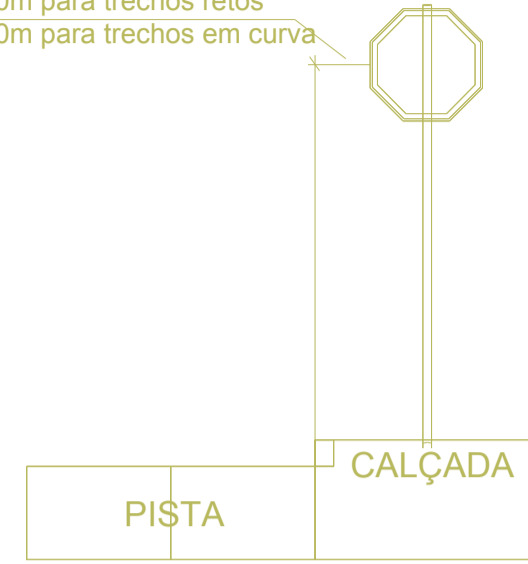
ALTURA DA FIXAÇÃO



A borda inferior da placa ou do conjunto de placas colocada lateralmente à via, deve ficar a uma altura livre entre 2,0 e 2,5 metros em relação ao solo, inclusive para a mensagem complementar, se esta existir.

AFASTAMENTO LATERAL

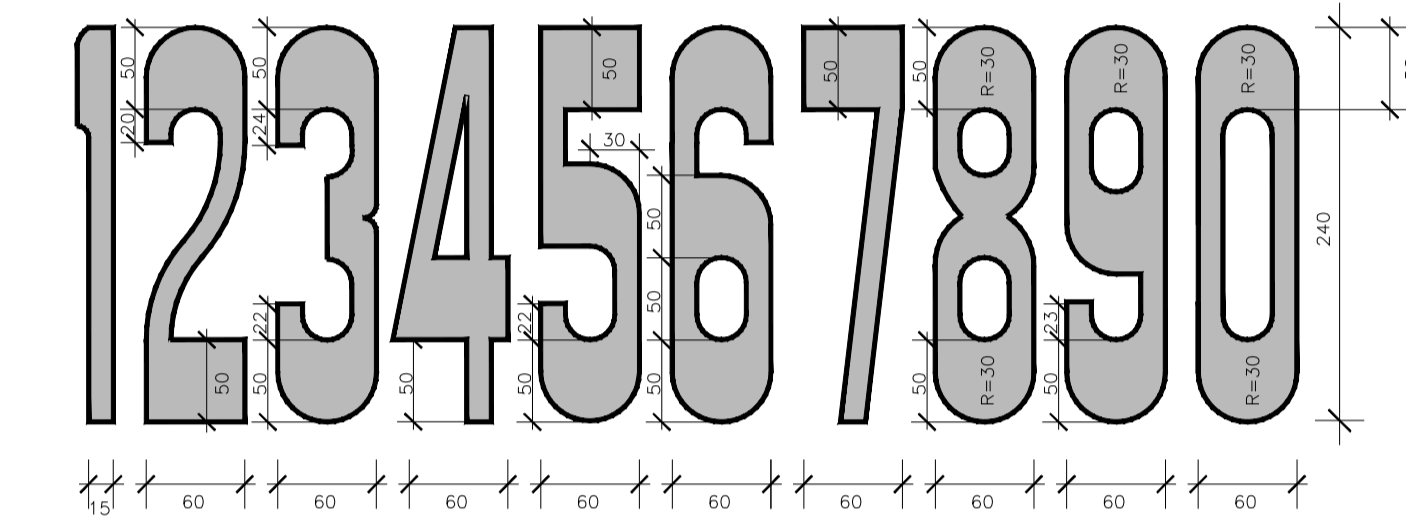
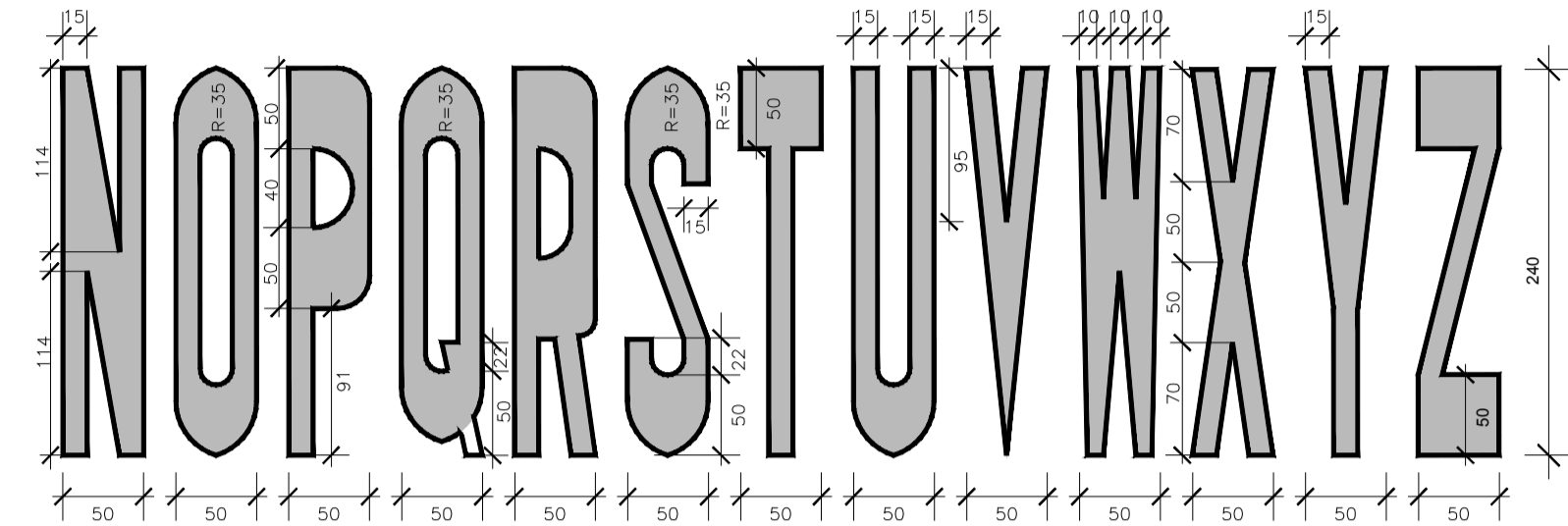
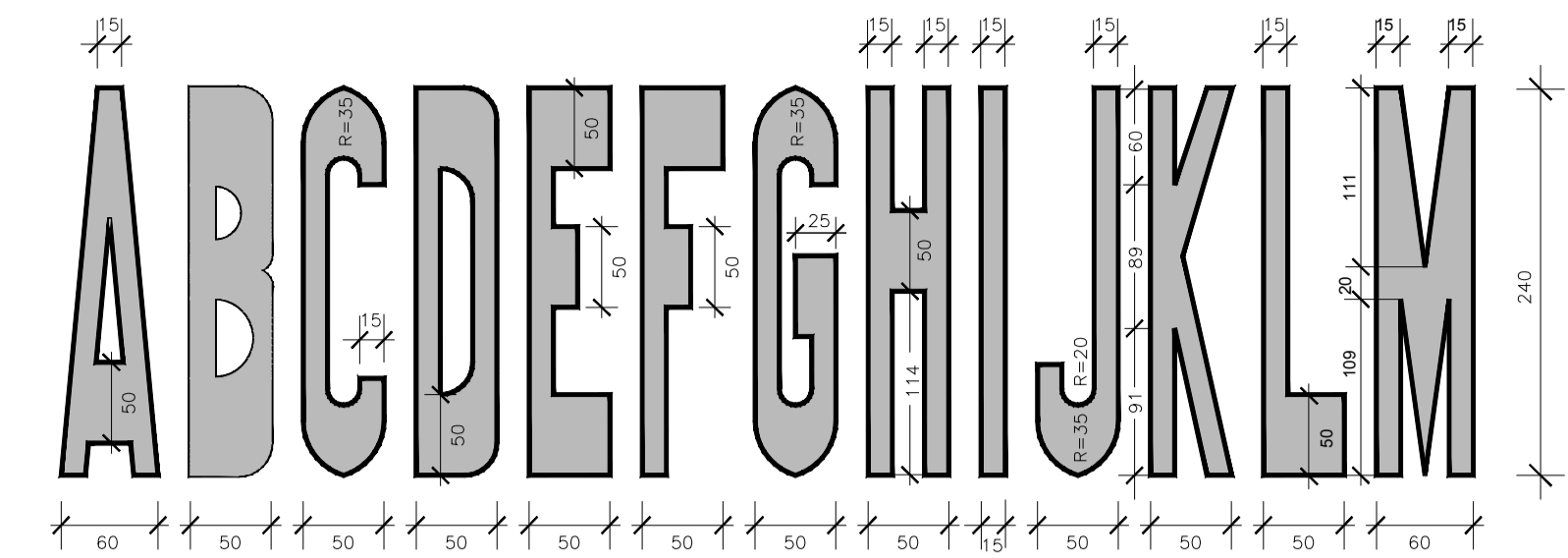
Mínimo de 0,30m para trechos retos
Mínimo de 0,40m para trechos em curva



O afastamento lateral das placas, medido entre a borda lateral da mesma e da pista, deve ser, no mínimo, de 0,30 metros para trechos retos da via, e 0,40 metros nos trechos em curva.

DEFLEXÃO LATERAL

As placas de sinalização devem ser colocadas na posição vertical, fazendo um ângulo de 93° a 95° em relação ao sentido do fluxo de tráfego, voltadas para o lado externo da via. Esta inclinação tem por objetivos assegurar boa visibilidade e leitura dos sinais, evitando e reflexo especular que pode ocorrer com a incidência de faróis de veículos ou de raios solares sobre a placa.



CARACTERÍSTICAS PADRÃO
LETRAS H= 2,40 m L=0,50 m
NÚMEROS H= 2,40 m L=0,60 m
AS LETRAS E NÚMEROS NO PAVIMENTO OBEDECEM AS SEGUINTE DIMENSÕES :
1 - VELOCIDADE MENOR OU IGUAL A 40 km/h - 1,60 m
2 - VELOCIDADE MENOR OU IGUAL A 80 km/h E MAIOR QUE 40 km/h - 2,4
3 - VELOCIDADE MAIOR QUE 80km/h - 4,0

ESPAÇAMENTO ENTRE LETRAS

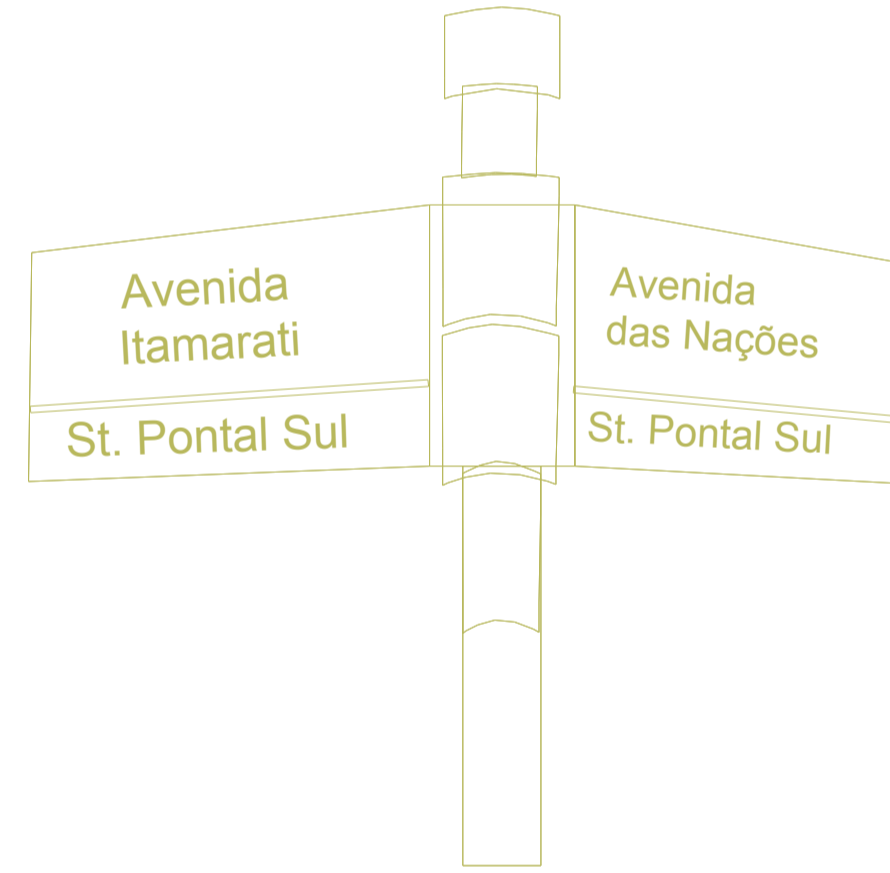
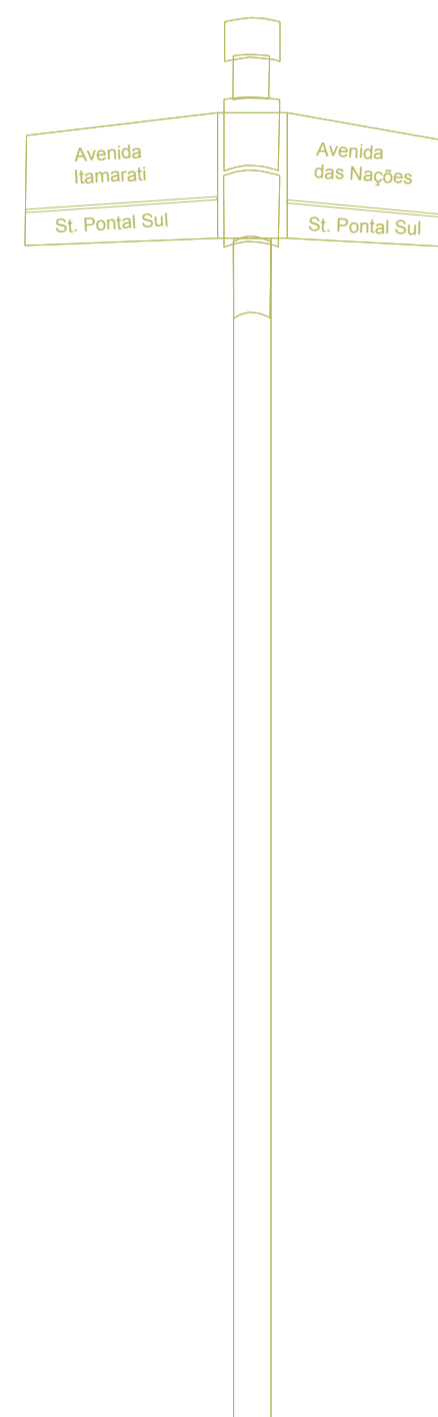
LETRA PRECEDENTE	LETRA SEGUINTE		
	A, J, T, V, W, Y	B, D, E, F, H, I, K, L, M, N, P, R, U	C, G, O, Q, S, X, Z
A, L, T, V, W, Y	3	10	10
B, D, G, O, Q, R, S	10	12	10
C, E, F, K, X, Z	7	10	10
H, I, J, M, N, U	10	12	12
P	3	12	10

Sinal. Vertical - ÁREA A SER PAVIMENTADA

Quantidade a implantar a placa: 1

PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOUROS

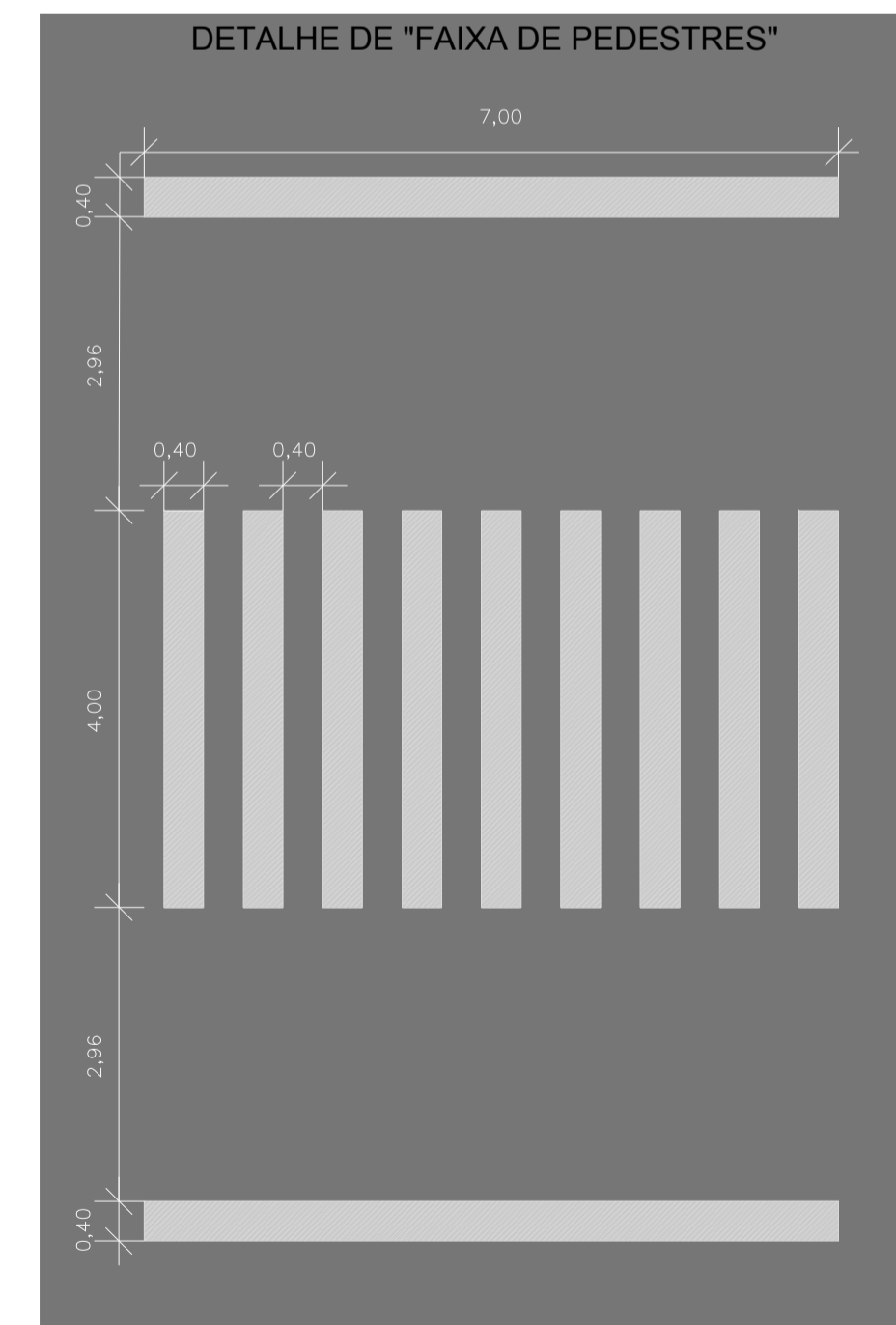
As placas de identificação de logradouros públicos são confeccionados na cor azul arara no fundo, com as letras brancas, visando deixar visível o nome da rua tanto durante o dia, quanto a noite com a luz artificial. Essas placas são afixadas nas esquinas, direcionadas para via correspondente, indicando o nome e o CEP da mesma.



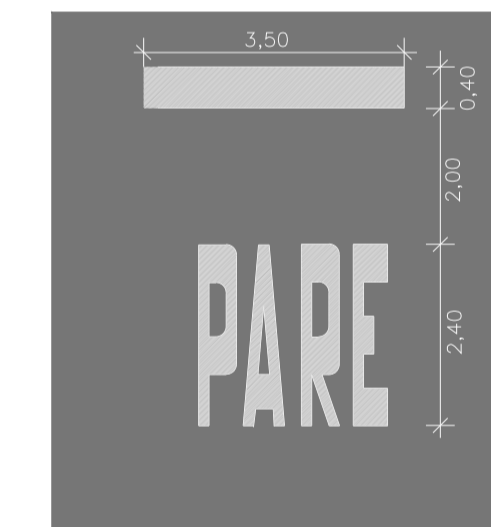
Especificação

Placa Endereço: semi-refletiva, em chapa de aço nº18, acabamento em pintura eletrostática, legenda em película refletiva, medida 45x25cm.
Suporte: em aço galvanizado em chapa 2,25mm, medida 2 1/2"x350cm.
Braçadeira: em alumínio fundido para placa de endereço de 21/2.

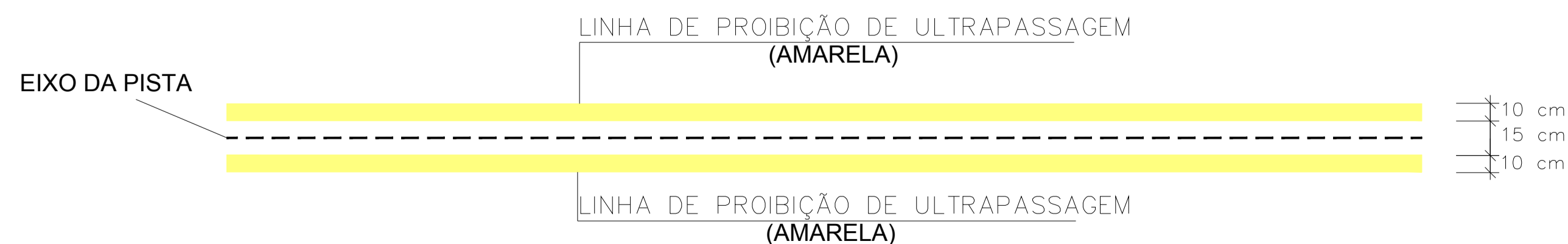
	VIA	LADO / RAIOS (m)	ÁREA (m2)
	URBANA	L=0,35	0,028
	URBANA	Ø=0,6	0,028
	URBANA	L=1	1



DETALHE DE "PARE"



DETALHE DA LINHA DE DIVISÃO DE FLUXO






PREFEITURA MUNICIPAL DE CORUMBÁ DE GOIÁS
Rua Francisco Miranda, N° 23, Centro, Corumbá de Goiás

PROJETO:

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

OBRA:

Pavimentação Asfáltica

DADOS ADICIONAIS:

NÚMERO DA ART DO PROJETO: 1020160055025

NÚMERO DO CONVÊNIO DO PROJETO: 805523/2014

NÚMERO DO CONTRATO DE REPASSE: 2635.1017.996-68/2014

DADOS DA OBRA

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CORUMBÁ DE GOIÁS

ENDEREÇO: GO 225 E RUA CONTORNO-DISTRITO DE APARECIDA DE LOYOLA

CONTEÚDO DESTA PRANCHA:

DETALHES DA SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL

ASSINATURAS:

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CORUMBÁ DE GOIÁS

AUTOR DO PROJETO: MAYARA CRISTINE S. DE OLIVEIRA CREA:1015235514/AP-GO

PRANCHA: 2/2 **DATA:** Janeiro / 2016 **DESENHO:** Wanderson G. G. Dias CREA:1014821178D-GO